

VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA

Série STP



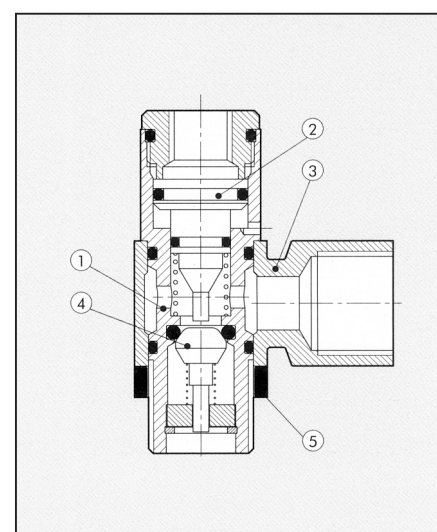
A válvula de retenção pilotada, montada na alimentação dos cilindros permite o fluxo de ar somente quando pilotada. Este produto é principalmente utilizado como segurança, caso venha a faltar ar no piloto, o movimento do cilindro é interrompido.



DADOS TÉCNICOS		1/8"	1/4"	3/8"
		UNIDIRECIONAL		
Pressão de trabalho	bar	0,5 ÷ 10		
	PSI	7,2 ÷ 145		
Temperatura de trabalho	°C	-10° ÷ 60		
	°F	-14° ÷ 148°		
Fluido		Ar comprimido filtrado com ou sem lubrificação		
Vazão (6 bar)	NI/min	250	350	950
Modelo		Conexão fêmea - conexão engate rápido "R"		
Instalação		em qualquer posição		

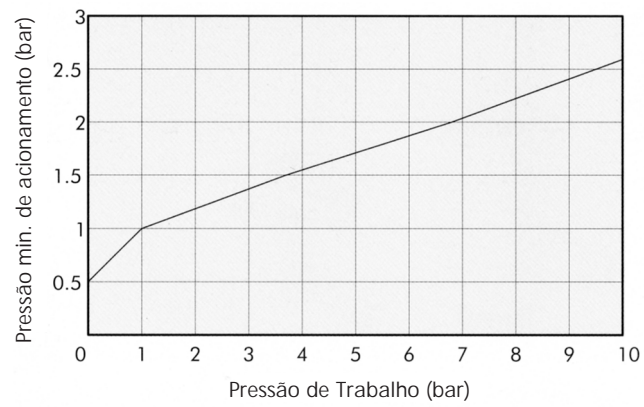
COMPONENTES VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA UNIDIRECIONAL

- ① Corpo: latão niquelado
- ② Pistão: aço
- ③ Anel giratório: latão niquelado
- ④ Válvula: aço
- ⑤ Vedação: tecnopolimero

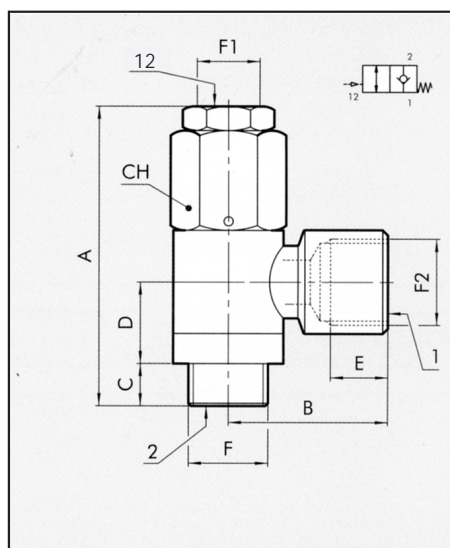


4

PRESSÃO DE ACIONAMENTO VALVULA UNIDIRECIONAL



VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADO SÉRIE STP



Código	Ref.	F	F1	F2	A	B	C	D	E	CH
W6001001001	STP-U 1/8 108	G 1/8"	M5	G 1/8"	43.5	21.5	6	13	7	14
W6001011011	STP-U 1/4 114	G 1/4"	G 1/8"	G 1/4"	49.5	25.5	7	13.5	8	17
W6001021021	STP-U 3/8 138	G 3/8"	G 1/8"	G 3/8"	54.9	31	9	15	10	19

ANOTAÇÕES